SETSCI Conference Indexing System,
Volume 2 (2018), 182-182

ISAS 2018
I[st] International Symposium on Innovative Approaches in Scientific Studies
April 11-13, 2018, Kemer-Antalya, Turkey

KRİTİK-AHP ve TOPSİS Bütünleşik Yaklaşımıyla Lojistik Yer Seçimi

Çağlar TABAK[1], Kürşat YILDIZ[2] and Mehmet Akif YERLİKAYA[3*]
[1]*Civil Engineering, Gazi University, Turkey*
[2]*Civil Engineering, Gazi University, Turkey*
[3]*Industrial Engineering, Gazi University, Turkey*
[*]*Corresponding author:* akifyerlikaya@gazi.edu.tr
[+]*Speaker:* akifyerlikaya@gazi.edu.tr
Presentation/Paper Type: Oral / Abstract

Özet - Dünyada ulaşım maliyetleri ülkelerin ekonomilerine doğrudan etkilemesi, ulaştırma maliyetlerinin enerji kaynaklarına da bağlı olarak artması, ülkeleri ulaştırma maliyetlerini düşürecek kombine taşımacılık stratejileri geliştirmeye yöneltmiştir. Bu çalışmada ulaştırma maliyetlerinin düşürülmesine katkı sağlayan ulaştırma türlerinin birbiri ile entegrasyonu ile en ekonomik, seri ve emniyetli taşımacılık için stratejiler belirleneceği lojistik merkezlerin yer seçimi için öneriler getirilmesi amaçlanmıştır. Kombine taşımacılığı geliştirmek için ihtiyaç duyulan lojistik merkezlerin optimum yer seçiminde Ege ve İç Anadolu Bölgeleri pilot bölgeler olarak seçilmiştir. Bu iki bölgede yer seçimi yapılmasında gerekli olan bilgiler anket çalışması yoluyla elde edilmiş olup optimum yer seçimi için KRİTİK-AHP-TOPSİS bütünleşik yöntemi kullanılmıştır. KRİTİK-AHP yöntemi ile kriter ağırlıkları belirlenirken TOPSİS yöntemi ile bu kriterler ışığında alternatif yer seçimi yapılmıştır.

Anahtar Kelimeler- KRİTİK, TOPSİS, Lojistik Yer Seçimi

Logistic Location Selection with CRITIC-AHP and TOPSIS Integrated Approach

Abstract- Transportation costs' directly affecting national economies; increase in transportation costs depending on energy resources have directed the countries to develop combined transportation strategies to reduce transportation costs. In this study, it is aimed to provide suggestions for the location selection of the logistics centers where wil be determined the strategies for the most economic, rapid and safe transportation with the integration of the transportation types which will contribute to the reduction of the transportation costs. The Aegean Region and The Central Anatolia Region were chosen as the pilot regions in the selection of the optimum location of the logistics centers required to develop combined transportation. The information required to select location in these two regions was obtained through a questionnaire survey and the CRITIC-AHP-TOPSIS integrated method was used for the optimum location selection. While the criteria weights were determined by the CRITIC-AHP method, alternative location was chosen by TOPSIS method.

Keywords- CRITIC, TOPSIS, Logistic Location Selection